

zoom Sur...



TROMELIN

L'ÎLE AUX ESCLAVES OUBLIÉS

AS-TU DÉJÀ ENTENDU PARLER DE TROMELIN ? AU XVIII^e SIÈCLE, CET ÎLOT ISOLÉ AU MILIEU DE L'Océan Indien A ÉTÉ LE THÉÂTRE D'UNE VÉRITABLE TRAGÉDIE : DES ESCLAVES MALGACHES (DE MADAGASCAR) Y FURENT ABANDONNÉS, LIVRÉS À EUX-MÊMES DANS UN ENVIRONNEMENT HOSTILE. COMMENT PARVINRENT-ILS À SURVIVRE ? C'EST CE QUE CLOVIS ET CLIO ONT cherché À SAVOIR... ES-TU PRÊT/E À MENER L'ENQUÊTE AVEC EUX ?

C'EST OÙ, L'ÎLE TROMELIN ?



Tromelin est une île française totalement isolée dans l'océan Indien, à 450 km à l'est de Madagascar et à 535 km au nord de La Réunion. Paradis des tortues vertes et des oiseaux de mer, elle s'étend sur 1 km² seulement (pour faire le tour de l'île, il faut à peine une heure). Tout autour de ce récif de corail en forme d'amande recouvert de sable, la mer atteint 4 000 m de profondeur...

Dico

- Créée en 1664 par Colbert (ministre des finances de Louis XIV), la **Compagnie française des Indes Orientales** est la première grande compagnie de commerce maritime française. Les endroits où elle pratique le commerce à l'étranger s'appellent des **comptoirs**.

DES ESCLAVES TRANSPORTÉS EN FRAUDE

CAP VERS MADAGASCAR

Le 27 juin 1761, *L'Utile* quitte l'île Maurice (qui était alors appelée « île de France ») en direction de la côte Est de Madagascar.

Les ordres de la Compagnie des Indes[•], propriétaire de ce navire de commerce, sont très clairs : le capitaine Jean de La Fargue a pour mission de rallier le comptoir[•] de Foulepointe afin d'y acheter du riz et des bœufs, puis de rentrer une fois son chargement effectué. Mais le capitaine de *L'Utile* ne l'entend pas de cette oreille.

ESCALE À FOULEPOINTE

Foulepointe est alors réputée pour un autre genre de marchandises :

c'est là que se déroule le commerce des esclaves destinés aux plantations de l'île Maurice et de La Réunion.

Des groupes d'hommes, de femmes et d'enfants originaires des hauts plateaux de Madagascar y sont acheminés au terme d'une marche épuisante de plusieurs jours, puis ils sont enfermés dans l'attente de trouver des acheteurs.

DU RIZ... ET DES ESCLAVES

Arrivé à Foulepointe, Jean de La Fargue s'emploie à réunir les vivres demandés. Il embarque aussi clandestinement 160 esclaves négociés pour son propre compte. Son intention est de les revendre à des planteurs de l'île Maurice, en réalisant un bon bénéfice.

Le 22 juillet 1761, *L'Utile* largue les amarres. Son capitaine est pressé de rentrer pour ne pas abîmer sa précieuse marchandise. Mais rien ne va se passer comme prévu...

MAIS COMMENT CES ESCLAVES ONT-ILS PU SURVIVRE ICI, CLOVIS ?

ILS SAVAIENT SANS DOUTE SE DÉBROUILLER BEAUCOUP MIEUX QUE NOUS...

LE PRIX D'UNE VIE

En 1761, un esclave adulte en bonne santé acheté 30 piastres (157 livres) à Madagascar pouvait être revendu 70 piastres (367 livres) sur l'île Maurice. À titre de comparaison, un capitaine gagnait 200 livres par mois...

zoom Sur...

Ce canon fait partie des vestiges du naufrage de *L'Utile*.

Ce récipient utilisé par les esclaves après le départ de l'équipage français a été réparé à sept reprises avec des pièces récupérées sur l'épave du navire.



QUE SONT DEVENUS LES DERNIERS SURVIVANTS ?

Un petit garçon d'environ 8 mois, sa mère « très fatiguée » et sa grand-mère « très vieille et très infirme » font partie des rescapés. Tous trois sont recueillis par l'intendant Jacques Maillart, le représentant du roi Louis XVI sur l'île Maurice, qui leur offre l'hospitalité à vie. Le bébé miraculé est baptisé Jacques Moïse, l'enfant ramené de sa prison entourée par les eaux.

UN NAUFRAGE ET DE MULTIPLES PÉRIPÉTIES

NAUFRAGÉS !

31 juillet 1761.
Parti de Madagascar depuis 9 jours, *L'Utile* fait route vers l'île Maurice, mais il n'arrivera jamais à destination. À 22 h, le navire heurte l'île de Sable (ancien nom de Tromelin), une île basse et plate, connue depuis peu.
À 2 h du matin, il se disloque. Riz, viande séchée... toute la cargaison est perdue. Prisonniers des cales, 72 esclaves meurent noyés au cours de cette terrible nuit. Du côté de l'équipage, on dénombre 18 morts.

ABANDONNÉS !

Sur l'île de Sable, il faut parer au plus pressé.
D'abord, creuser un puits pour trouver de l'eau. C'est chose faite au bout de trois jours. Ensuite, trouver un moyen de repartir. C'est l'affaire de deux mois, le temps de construire une embarcation de fortune avec les débris de *L'Utile*.
Mais quand vient le moment de prendre la mer, il faut se rendre à l'évidence : il n'y a pas de place pour tous. Les marins blancs gagnent le large, laissant derrière eux quatre-vingts esclaves.

SAUVÉS !

« Nous reviendrons vous chercher », avaient promis les marins... Cette promesse ne sera honorée que 15 ans plus tard.
Les premières tentatives de sauvetage, effectuées en août 1775 et en août 1776, échouent. La quatrième sera la bonne.
Le 29 novembre 1776, Jacques-Marie de Tromelin, commandant de La Dauphine, fait monter à son bord sept femmes et un bébé. Ramenées sur l'île Maurice, les ultimes survivantes de cette tragédie seront déclarées libres. Enfin...

LE COMMERCE DES ESCLAVES, UNE RÉALITÉ DANS L'Océan INDIEN

UNE PRATIQUE ANCIENNE

On connaît bien le commerce des esclaves dans l'océan Atlantique, mais on parle moins souvent de celui de l'océan Indien.

Il est pourtant ancien : dès le X^e siècle, les commerçants arabes le pratiquaient déjà dans cette zone. Achetés sur la côte Est de l'Afrique ou sur l'île de Madagascar, les captifs étaient acheminés vers la péninsule Arabique et au-delà.

Ce commerce s'intensifie au XVII^e siècle, avec l'arrivée des Européens et l'exploitation des îles Mascareignes[•], situées à l'Est de Madagascar.

DES ESCLAVES POUR LES PLANTATIONS

L'île de France, l'île Bourbon et l'île Rodrigues font partie des colonies[•] françaises et sont administrées par la Compagnie des Indes. Leur population est en plein essor car les plantations de café et de canne à sucre qui s'y développent nécessitent une main-d'œuvre importante. Alors, comme les Hollandais l'ont fait avant eux, les Français vont chercher des esclaves malgaches sur l'île de Madagascar. Ils achètent également des esclaves ramenés du Mozambique ou de Tanzanie.

VERS L'ABOLITION DE L'ESCLAVAGE

Au cours du XVIII^e siècle, des hommes se prononcent en faveur de l'abolition (suppression) de l'esclavage. En France, le philosophe Condorcet

publie ses *Réflexions sur l'esclavage des nègres* (1781). Il prend pour exemple le naufrage de *L'Utile* et l'abandon des esclaves pour montrer « combien les Européens sont éloignés en général de regarder les Noirs comme leurs semblables ». Mais il faudra attendre le 27 avril 1848 pour que l'esclavage soit officiellement aboli dans les colonies françaises de l'océan Indien.

Le 21 octobre 1848, le gouverneur de l'île Bourbon (La Réunion) proclame l'abolition de l'esclavage.

Dico

- Les îles Mascareignes sont constituées de l'île de France (actuelle île Maurice), de l'île Bourbon (actuelle île de La Réunion) et de l'île Rodrigues.
- Pendant plusieurs siècles, certains pays européens (comme la France, la Grande-Bretagne, l'Espagne et le Portugal) ont possédé des colonies à travers le monde et ont exploité les richesses de ces territoires.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE COMMERCE DES ESCLAVES DANS L'Océan ATLANTIQUE, JE TE CONSEILLE DE TE PROCURER LE N° 13 D'HISTOIRE JUNIOR.

Aujourd'hui, il n'y a aucune habitation sur l'île de Tromelin, seulement une station météorologique, quelques arbustes et plantes rampantes, des plages... et des animaux !



DE L'ÎLE DE SABLE À L'ÎLE TROMELIN

DES ARCHIVES ET DES FOUILLES

Comment les Malgaches abandonnés ont-ils réussi à survivre ?

Cette question a été le point de départ d'une véritable enquête menée par Max Guérout. Après s'être immergé dans les archives (documents) historiques, cet ancien officier de marine a mené quatre campagnes de fouilles archéologiques sur l'île des esclaves oubliés (2006, 2008, 2010, 2013). Sur place, les archéologues ont mis au jour 734 objets qui racontent la vie de ces robinsons noirs.

ET AUJOURD'HUI ?

Aujourd'hui, les esclaves oubliés ont laissé place aux fous (oiseaux), aux tortues vertes et aux bernard-l'hermite (un crustacé). L'île de sable est devenue l'île Tromelin.

Classée réserve naturelle et administrée depuis l'île de La Réunion par le préfet administrateur supérieur des Terres Australes et Antarctiques françaises, elle fait partie des îles éparses, ces morceaux de France éparpillés autour de Madagascar.

Trois hommes s'y relaient en permanence, notamment pour entretenir les abords de la station

UNE EXPO ÉVÉNEMENT



Présentée à Nantes, l'exposition « Tromelin. L'île aux esclaves oubliés » met en valeur les fouilles effectuées sur cette île isolée. Si tu as l'occasion de la visiter, tu pourras voir les nombreux objets qui témoignent de l'ingéniosité et de l'obstination dont ces hommes et ces femmes ont fait preuve pour survivre.

Des visites guidées, des animations et deux parcours à thème complètent cette exposition événement, qui tournera pendant deux ans en France métropolitaine, mais aussi aux Antilles et à La Réunion.

Château des ducs de Bretagne (Nantes), jusqu'au 30 avril 2016.
www.chateaunantes.fr

météorologique qui y est installée depuis 1954.

Une piste d'atterrissage permet à un avion de l'Armée française de déposer à Tromelin des techniciens météo, des archéologues et des scientifiques.

COMMENT LES ESCLAVES ONT-ILS SURVÉCU À TROMELIN ?

QUIZ !

Les écrits laissés par les marins français nous renseignent sur leur propre séjour à Tromelin, mais l'histoire s'arrête lorsqu'ils quittent l'île, y abandonnant les esclaves survivants. Comment ces derniers ont-ils survécu dans cet environnement particulièrement hostile ? C'est ce que les archéologues ont cherché à savoir lors de leurs différentes campagnes de fouilles. Pour le découvrir à ton tour, répond aux questions suivantes en entourant la réponse qui te semble être la bonne !

1. LORSQUE LES MARINS FRANÇAIS QUITTENT L'ÎLE, QUE LAISSENT-ILS AUX ESCLAVES ?

- ☐ Rien.
- ☐ L'équivalent de trois mois de vivres.
- ☐ De quoi manger pour un an.

2. LES ESCLAVES VIVENT D'ABORD DANS DES ABRIS CONFECTIONNÉS AVEC LES VOILES DE L'UTILE, MAIS ILS SONT DÉTRUITS PAR UN CYCLONE. QUE CONSTRUISENT-ILS ENSUITE ?

- ☐ Des tipis en bois et en plumes.
- ☐ Des petits bâtiments en blocs de corail et en dalles de sable.
- ☐ Des huttes rondes en branchages et en paille.

3. LES ESCLAVES PEUVENT SE DÉSALTÉRER GRÂCE À L'EAU DU Puits CREUSÉ PAR LES MARINS FRANÇAIS, MAIS CETTE EAU EST SAUMÂTRE. QUE CELA SIGNIFIE-T-IL ?

- ☐ Qu'elle sent le souffre.
- ☐ Qu'elle est gazeuse.
- ☐ Qu'elle est moitié douce moitié salée.

4. PENDANT LES QUINZE ANNÉES DE LEUR SÉJOUR SUR L'ÎLE, LES ESCLAVES PARVIENNENT À ENTREtenir LE FEU POUR CUIRE LEURS ALIMENTS. QUE FONT-ILS BRÛLER DANS CE FEU ?

- ☐ Le bois de l'épave de *L'Utile* et le bois mort des arbustes.
- ☐ Des plumes d'oiseaux et des écailles de tortues.
- ☐ Des feuilles mortes et des écailles de poissons.

5. UNE FOIS LES PROVISIONS ÉPUIsÉES, LES ESCLAVES SE NOURRIssENT AVEC CE QU'ILS TROUVENT SUR L'ÎLE. DE QUOI SE COMPOSENT LEURS REPAS ? (PLUSIEURS RÉPONSES)

- ☐ De viande de tortue.
- ☐ De racines.
- ☐ De riz.
- ☐ De viande de sanglier.
- ☐ D'oiseaux et de leurs œufs.
- ☐ De pain sec.
- ☐ De coquillages et de poisson.
- ☐ De beurre de cacahuète.

Solution page 47.

